Выпуск № 2 от 10 февраля 2019 года

Информационный бюллетень пожарной безопасности отделения надзорной деятельности и профилактической работы по Кежемскому району

ОТНЕБОРЕЦ

Выпускается ОНД и ПР по Кежемскому району
УНД и ПР ГУ МЧС России по Красноярскому краю

Обстановка с пожарами на территории Красноярского края за январь 2019 года:

произошло 645 пожаров;

погибли на пожарах 20 человек,

из них погибло 0 детей;

получили травмы на пожарах 17 человек,

в том числе травмированы 0 детей

Обстановка с пожарами на территории Кежемского района за январь 2019 года:

произошло 3 пожара;

погибли на пожарах 0 человек,

из них погибло 0 детей;

получил травмы на пожаре 1 человек,

в том числе травмированы 0 детей

В этом выпуске:

Пожарная безопасность на автотранспорте . . . . . 2-4 стр.
Что делать, если ваш автомобиль загорелся?. . . . . 5-6 стр.
Пожары из-за неисправной электропроводки . . . . . 7-8 стр.
Советы рыболовам . . . . . 9-10 стр.
Безопасное использование печного отопления в быту. . . . . 11-12 стр.
Профилактические операции. . . . . 13 стр.
Пожары в Кежемском районе . . . . . 14-15 стр.
Профилактическая работа КГКУ "ПО КК". . . . . 16 стр.
Детская рубрика . . . . . 17 стр.

ГРАЖДАНЕ! ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА НЕМЕДЛЕННО ВЫЗЫВАЙТЕ ПОЖАРНУЮ ОХРАНУ! 01, 101, 112

Пожарная безопасность на автотранспорте

На сегодняшний день одно из распространенных средств передвижения, безусловно, это автомобиль. Он является сложным механизмом, требующим правильной эксплуатации и тщательного ухода. Кроме регулярной проверки основных узлов и агрегатов машины, следует тщательным образом следить за таким фактором, как пожарная безопасность машины.

Безопасная эксплуатация автомашин, прежде всего, включает в себя соблюдение правил пожарной безопасности. Ответственность за их выполнение возлагается на владельцев автомобилей. Регулярно проверяйте состояние электропроводки автомобиля.

При обнаружении аварийных режимов работы электрооборудования незамедлительно устраняйте причину неисправности. Не устанавливайте на автомобиль "кустарное" электрооборудование, проводите ТО автомобиля в автосервисах и станциях ТО имеющих соответствующие документы на данный вид деятельности.

Для обеспечения пожарной безопасности транспортного средства:

Необходимо установить в автомобиле огнетушитель или другие противопожарные средства.

Необходимо тщательно следить за сроком годности огнетушащих средств и соответствием фактического веса с весом, указанным в паспортной инструкции.

Огнетушитель необходимо надежно закрепить в автомобиле, одновременно обеспечивая возможность доступа к нему при первой необходимости.

Автомобильные огнетушители не должны препятствовать управлению транспортным средством. Запрещается устанавливать в местах, где температурный режим повышен, а также возле колющих и острых предметов.

При обнаружении возгорания в автомобиле:

Если воспламенилось пролитое под машиной топливо, следует воспользоваться огнетушителем, направляя порошок или пену от края к центру очага.

Возгорание под капотом следует тушить, предварительно открыв его. Сделать это нужно осторожно монтировкой или палкой, подойдя сбоку, так как возможен выброс пламени. Огнетушитель нужно направить на более интенсивный очаг горения, либо забросать пламя песком, снегом, землей, залить водой, накрыть брезентом.

Не подходите к огню, если руки смочены бензином или замаслена одежда - это крайне опасно.

Если возгорание невозможно быстро ликвидировать, то нужно отойти на безопасное расстояние от

Пожарная безопасность на автотранспорте

горящего автомобиля, так как есть вероятность взрыва топливного бака.

Ни в коем случае нельзя садиться в горящий автомобиль и пытаться завести его. Радиус опасной зоны составляет около 10 метров, и вокруг него не должно быть людей.

Пока не прибыло подразделение пожарной охраны, чтобы огонь не перекинулся на стоящие рядом автомобили, поливайте их водой. А если есть такая возможность, их следует откатить на безопасное расстояние.

В случае если в салоне горящего автомобиля находятся люди, а дверь невозможно открыть, выбейте стекла подручными средствами и помогите пострадавшим выбраться.

В случае возникновения пожара необходимо своевременно сообщить в пожарную охрану по номеру 101 - для стационарных телефонов или 112, 101 для сотовой связи!

Действия при обнаружении пожара при движении на автомобиле:

Остановите автомобиль;

Выключите зажигание и по возможности отключите аккумулятор;

Выйдите из машины;

Откройте замок капота, но не открывайте капот;

Поставьте автомобиль на ручной тормоз;

Выведите всех пассажиров;

Сообщите о возгорании в пожарную охрану по телефону "101" или попросите прохожих, водителей проезжающего транспорта;

Выставьте сигнал на дороге;

Если это не опасно попытайтесь воспользоваться имеющимся в машине огнетушителем;

Если горение своими силами ликвидировать не удалось, закройте капот

Пожарная безопасность на автотранспорте

(двери салона, багажник), ограничив тем самым доступ воздуха к очагу горения.

Не применяйте воду при тушении в двигательном отсеке – это может вызвать короткое замыкание электропроводки, распространение бензина и увеличение площади горения.

Первичные средства пожаротушения.

Легковые и грузовые автомобили с допустимой максимальной массой до 3,5 т должны быть оснащены не менее чем одним порошковым, газовым или с зарядом на водной основе огнетушителем с зарядом не менее 2 кг (2 л). Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей или с допустимой максимальной массой от 3,5 до 7,5 т, - двумя аналогичными огнетушителями.

Автомобили для перевозки опасных грузов или с допустимой максимальной массой более 7,5 т оснащаются двумя порошковыми, газовыми или с зарядом на водной основе огнетушителями. При этом один должен находиться на шасси, а другой - на цистерне или в кузове с грузом.

В автобусах и грузовых автомобилях один огнетушитель должен располагаться в кабине, другой в салоне или кузове.

На всех автомобилях огнетушители должны располагаться в кабине, в непосредственной близости от водителя или в легкодоступном для него месте. Запрещается хранение огнетушителей в багажнике и в других местах, доступ к которым затруднен.

Начальник ОНД и ПР по Кежемскому району Сергей Андрицкий

Что делать, если ваш автомобиль загорелся?

Наиболее распространенной причиной возникновения пожара в машине является замыкание электрической проводки. Самое обидное, что короткое замыкание может возникнуть не только в старых и порядком подержанных автомобилях, где изоляция проводов изношена, а крепление контактов ослаблены, но и в новых, даже недавно сошедших с конвейера, машинах.

Неисправности топливной системы, когда происходит утечка топлива и его парами наполняется подкапотное пространство, случаются реже, но от этого не становятся менее опасными для жизни и здоровья водителя и его пассажиров. Небрежное отношение к перевозке легковоспламеняющихся грузов, хранение в багажнике или под капотом промасленной ветоши, курение в салоне и, конечно же, автомобильные аварии – теперь перечень причин автомобильных пожаров можно считать полным.

Если пожар в машине застал вас во время движения, в первую очередь следует остановить автомобиль, припарковав его на обочине дороги или на краю проезжей части.

Заглушите двигатель, выключите зажигание и поставьте машину на стояночный тормоз.

Позаботьтесь о пассажирах – помогите им как можно скорее покинуть салон автомобиля и удалиться от него на безопасное расстояние.

В случае возгорания автомобиля в гараже любым способом выкатите, вытолкайте или выведите его своим ходом (если, конечно, получится) из гаража.

Если дым валит из моторного отсека, разблокируйте замок капота и переходите к активным действиям по ликвидации возгорания, параллельно попросив кого-нибудь из пассажиров или случайных свидетелей вызвать по телефону пожарных.

Что делать, если ваш автомобиль загорелся?

Вы знаете, где в вашей машине находится огнетушитель? А как им правильно пользоваться?

Рекомендуем, не дожидаясь дня "Х", заглянуть под водительское сиденье, достать из-под него огнетушитель и внимательно ознакомиться с инструкцией, нанесенной на его корпусе.

В случае пожара извлеките из салона огнетушитель и приведите его в рабочее состояние.

Если очаг возгорания находится в моторном отсеке, не открывайте полностью капот – поток свежего воздуха с кислородом только активизируют процесс горения и пламя вспыхнет с новой силой.

Лучше немного приподнимите крышку капота и в образовавшуюся щель направьте поток гасящего вещества из огнетушителя. Все ранее сказанное в полной мере относится и к тушению огня внутри салона.

Не забывайте, что большинство огнетушителей имеют довольно ограниченный ресурс – время их работы составляет около минуты, а то и меньше. Поэтому сразу же, без промедления, быстро сориентировавшись, направляйте струю на очаг огня и обрабатывайте ею всю поверхность возгорания. При тушении загоревшегося автомобиля контролируйте ситуацию и в случае приближения пламени к топливному баку немедленно бросайте все попытки потушить огонь и отходите от машины на безопасное расстояние, ведь здоровье, а тем более – человеческая жизнь, несравненно дороже стоимости даже самого дорогого автомобиля.

Начальник ОНД и ПР
по Кежемскому району
Сергей Андрицкий

Пожары из-за неисправной электропроводки

По статистике наиболее распространённые причины пожаров связаны с неисправностями электрооборудования и электропроводки. Так на территории Кежемского района в 2018 году зарегистрировано 9 таких случаев.

В свою очередь, неисправности электропроводки связаны с её физическим и моральным старением.

Физическое старение - наступает в результате длительной эксплуатации электропроводки и электрощитов без надлежащего технического обслуживания.

Моральное - связано с техническим прогрессом, в результате которого значительно выросло количество потребителей электроэнергии и их мощность.

Причиной возгорания проводки, практически всегда, становится:

"Плохой контакт" - повышенное сопротивление в месте соединения проводов, в результате окисления проводов или механического ослабления их сжима. При протекании тока через сопротивление всегда выделяется тепло. (это физика) Когда значения тока и сопротивления велики - выделяются энергии, которые способны нагреть провод и всё что его окружает, до температуры возгорания.

Неисправные автоматические выключатели (или с завышенными номиналами). При максимально допустимом для провода токе (для каждого сечения и марки они свои) автомат должен сработать, обесточив перегруженную цепь.

Как контакт стал "плохим"?

Щит (на фото) был установлен около 15 лет назад и всё это время исправно работал. В этом электрощите установлены электросчётчики и автоматы на четыре квартиры. В одной из этих квартир из мощных приборов установлен кондиционер, стиральная машина и электродуховка. Хозяин квартиры самостоятельно заменил "автоматические выключатели" С16А на С25 А. Старые - постоянно "выбивали", отключая электричество в квартире, а новые, после замены свободно переносили высокие нагрузки...

Хозяин квартиры не догадывался, что электропроводка таких мощностей не выдержит и что скоро у него будет пожар. Он жил спокойно и пользовался всей бытовой техникой...

Делаем выводы:

Причина возгорания данного электрощита стала из-за перегрев проводов в нулевой клемме. То есть плохой контакт, который появился из-за ослабления винтового зажима клеммы. Ослабление клеммы произошло в следствии температурных колебаний провода, вызванных его периодической перегрузкой. (алюминиевый провод рассчитан на 18А). Провод под действием температурного расширения деформируется, а множественные циклы нагрева и остывания делают деформацию проводника критичной. В месте зажима он становится тоньше.

Пожары из-за неисправной электропроводки

Так же от нагрева провод окисляется и в месте соединения возрастает сопротивление. Появляется плохой контакт, что при дальнейшей перегрузке приводит - перегреву и возгоранию.

Вывод: Не выполняем техническое обслуживание электропроводки и щитов, ставим автоматы помощнее - получаем пожар.

Как не довести свой дом до пожара из-за электропроводки?

Когда у вас ржавая труба, или ещё хуже она подтекает, то вы это видите и начинаете действовать. А как же быть с электропроводкой? Утечек тока не видно, да и нагрев проводов не всегда можно заметить, так как проводка, как правило скрытая…

Для диагностики и проведения планово-предупредительного ремонта электропроводки необходимо вызывать электриков.

Если у Вас алюминиевая проводка, и Вы одновременно пользуетесь двумя (и более) мощными электроприборами (электрочайник, электродуховка, стиральная машина, утюг, микроволновая печь, кондиционер, обогреватель воздуха, водонагреватель…) Вашу проводку необходимо проверить, причём с этим лучше не затягивать.

Чтобы эксплуатация старой электропроводки была безопасной, необходимо установить новые автоматические выключатели (с соответствующими проводу номиналами) и по возможности добавить отдельные линий для мощных электроприборов (т.е. исключить нагрузку мощных стационарно установленных приборов).

Инспектор ОНД и ПР
по Кежемскому району
Евгений Байкалов

Зависимость сечения кабеля от тока автомата

Медные провода				Сечение провода, мм²	Алюминиевые провода			
Мощность, кВт		Ток в цепи, А	Ток автомата, А		Ток автомата, А	Ток в цепи, А	Мощность, кВт	
220В	380В						220В	380В
3,3	6,4	15	10	1.5				
4,6	9	21	20	2.5	16	16	3.5	6.8
5,9	11,5	27	25	4	20	21	4.6	9
7,4	14,5	34	32	6	25	26	5.7	11.1
11	21,4	50	50	10	32	38	8.3	16.3
15,4	30	70	63	16	50	55	12.1	23.5
18,7	36,4	85	80	25	63	65	14.3	27.8
22	42,9	100	100	35	63	75	16.5	32.1
29,7	57,9	135	125	50	100	105	23.1	45
38,5	75	185	125	70	125	135	29.7	57.9
55	107,2	250	Tmax	120	Tmax	190	41.8	81.5

ГРАЖДАНЕ! ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА НЕМЕДЛЕННО ВЫЗЫВАЙТЕ ПОЖАРНУЮ ОХРАНУ! 01, 101, 112

Советы рыболовам

Желание поймать рыбу приводит к возникновению опасных ситуаций на замерзших водоемах. Ежегодно гибнут сотни поклонников зимней рыбалки. Семьи теряют отцов, братьев, сыновей. Увлекшись рыбалкой, забываются простейшие правила безопасности на льду, особенно когда люди посещают водоем в пьяном состоянии. Отдельные граждане умудряются поспать в снегу. Как результат, при отрицательной температуре воздуха случаются серьезные обморожения рук, ног, лица. Отправляясь на водоем с ледорубом и снастями, не забудьте прихватить здравый смысл. Он поможет своевременно вспомнить об азбуке безопасности поведения на льду. Рассмотрим наиболее опасные моменты, подстерегающие рыбаков зимой.

Последний лед

Коварным для рыбаков становится окончание зимнего сезона. В отличие от перволедья структура последнего льда отличается рыхлостью. Даже при большой толщине происходит прогибание покрытия под весом идущего. Следует запомнить простую формулу.

Важное наблюдение! Если оттепель длится три дня, то прочность ледяного панциря снижается на 25%.

Опытные рыболовы определяют надежность покрытия по цвету. Безопасным для людей считается поверхность с синим либо зеленым оттенком. А вот матовый белый или желтоватый цвет – признак рыхлого, ненадежного льда.

Прочность покрытия в конце зимы сильно отличается в разных точках водоема. Дольше всего лед держится там, где глубоко и отсутствует течение либо ключи. Раньше всего тает прибрежная зона, опасность для рыболова представляют участки, заросшие камышом, тростником, ивняком.

После продолжительной оттепели в конце зимы лучшим другом рыбака будет пешня. Если покрытие выдерживает удар этим инструментом, то смело можно ступать на проверенный участок. Когда инструмент прошивает ледяную толщу, становится опасно.

Рекомендация! Не следует проверять надежность льда ударом ноги. Такой метод приведет к повреждению пятки, запросто можно провалиться.

К весне часто наблюдается такая картина. Возле берега чистая вода отвоевала десятки метров, а дальше сохраняется достаточно толстый лед. Рыболовы используют доски для преодоления водной

Советы рыболовам

участки покрытия не выдерживают людей. В этом случае двигаться нужно по одному, а если поверхность трещит, прогибается, лучше преодолевать последние метры по-пластунски.

К концу зимы рыболовам следует изменить стиль ходьбы. Двигаться необходимо короткими шагами, скользя по поверхности. В первую очередь этот совет будет полезен жерличникам. Они после срабатывания флажка совершают спринтерские забеги. Такое передвижение характеризуется сильным ударным воздействием. Провалившаяся нога при движении по инерции приведет к вывиху или перелому конечности.

Кроме опасности провалиться под лёд на зимней рыбалке не надо забывать и про опасность обморожения.

При рассмотрении правил безопасности поведения рыболовов на льду необходимо упомянуть об опасности обморожения открытых участков тела. Почему взрослые люди забывают о переохлаждении? Обычно обморожение становится следствием алкогольного опьянения. Спящие возле лунок горе-рыбаки, к сожалению, не редкость. Почему это позволяют делать товарищи свалившегося с ног коллеги, принимавшие участие в застолье, непонятно. Но факт остается фактом.

Нередко страдают заядлые рыболовы. Сбросив перчатки, они усердно выполняют проводку мормышки, соблазняя пассивную рыбу. Увлекшись, рыбак не ощущает холода. Впоследствии он перестает чувствовать пальцы рук.

Незащищенной частью тела во время зимней рыбалки остается лицо. При сильном морозе следует массировать щеки и нос, периодически следует отправляться в машину либо подходить к костру.

Глупо получать обморожение ног. Неправильный выбор обуви, малоподвижный способ ужения – вот основные причины переохлаждения пальцев ног. Почувствовав холод, рыболову достаточно походить, побегать, сделать десяток приседаний. Улучшится кровообращение конечностей, станет теплее. Периодически следует менять положение тела, то выпрямляя ноги, то поджимая. Полезно 5-10 минут посидеть у лунки на корточках. Эти простые приемы особенно важны для любителей мормышки.

Отправляясь на рыбалку, следует правильно подобрать одежду и обувь. Она должна быть легкой, теплой, свободной.

В подсознании каждого рыболова должны отложиться определенные приемы безопасности на воде и на льду. Тогда в любой сложной ситуации удастся быстро найти правильное решение.

Государственный инспектор Кежемского участка ГИМС Анатолий Бурень

ГРАЖДАНЕ! ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА НЕМЕДЛЕННО ВЫЗЫВАЙТЕ ПОЖАРНУЮ ОХРАНУ! 01, 101, 112

Безопасное использования печного отопления в быту

Печное отопление загородного или сельского дома, дачи, бани - это не только дань традиции. Обеспечить комфорт тепло и безопасность вдали от централизованной системы отопления может только исправные системы печного отопления, такие как: печь, камин, либо автономное котельное отопление заводского изготовления. Каждый вариант обладает особенностями, имеет положительные и негативные эксплуатационные характеристики. Но все виды печного отопления имеют общие черты – использование горючего топлива и агрессивное открытое пламя.

Ещё на стадии проектирования стоит продумать место размещения, найти правильное соотношение параметров печного отопления и площади помещения, обратить внимание на базу для установки печного устройства. В идеале - кафельная половая плитка или оцинковка для печи заводского исполнения, бетонная основа – для стационарного котла. Перед началом эксплуатации необходимо обеспечить чистоту зольных камер, колосников для свободной циркуляции воздуха. Дымоход следует осмотреть, прочистить и отремонтировать при необходимости. Этот процесс необходимо повторять раз в квартал.

Размещение печей осуществляется, отступив от легко воспламеняемых структур и горючих материалов на расстояние не менее 70 см. Для дымоходов – на 40 см, от дверец топки – 125 см. Под ними устанавливается предтопочный лист размером 50х70 см.

Для справки: около 50% всех пожаров случается из-за неисправных дымоходов и небрежного отношения к процессу топки. Большую опасность вызывает собираемая в дымовых каналах сажа, которая способна возгораться. Серьёзные проблемы возникают и из-за кладки печей и труб, выполненных неспециалистами. С течением времени некачественная кладка даёт усадку, вызывающую появление трещин. Сквозь них проникают огонь и горящие газы, что нередко приводит к возгоранию деревянных строительных конструкций дома.

Безопасная эксплуатация печи, камина или котла в одинаковой степени зависит от надёжности их конструкции и грамотных действий пользователя. Но каждый гражданин обязан знать, что и любые печи, современные системы и установки отопления требуют очень внимательного и аккуратного обращения, поскольку открытый огонь, сажа и дымовые газы – всё это в одинаковой степени может оказаться опасным для здоровья и жизни человека.

Безопасное использования печного отопления в быту

Главные меры предосторожности при использовании любой печи, камина или котла связаны с проведением противопожарных мероприятий. Помните, что подавляющее большинство пожаров начинается по причине халатного отношения к обслуживанию печного отопления, его неисправного состояния или забитого сажей дымохода. Профилактические действия в виде регулярной чистки помогут снизить все возможные риски, среди которых и отравление угарным газом.

О безопасности эксплуатации печного отопления следует задумываться ещё на этапе его монтажа. Крайне важно соблюсти все нормы, касающиеся близости печного устройства к деревянным и прочим легковоспламеняющимся материалам. Для справки: древесина начинает гореть при нагревании до 300 ^{0}С, а её самовозгорание может начаться при длительном контакте с предметами, имеющими температуру в 100 ^{0}С.

Причиной пожара может послужить и возгорание сажи, обычно происходящее при её скоплении в большом количестве. Опасны и трещины в дымовых шахтах и каналах, через которые искры могут проникнуть, достигнув в конечном итоге расположенных поблизости легковоспламеняющихся поверхностей. Всё это ставит во главу угла требования по регулярному осмотру состояния вытяжек и топок печей на предмет нахождения повреждений.

Существенно снизить опасность пода при пользовании печными устройствами поможет качественная изоляция нагревающихся элементов. Обычно это реализуется с помощью несгораемых материалов, в качестве которых могут выступить и глиняные кирпичи, и стальные листы, и асбестовая лист.

В ходе эксплуатации противопожарными инструкциями запрещено:

Оставлять печь с горящим топливом без присмотра или поручать надзор за ней детям.

Хранить на предтопочном листе дрова, горючие материалы.

Использовать для розжига легковоспламеняющиеся вещества: бензин, керосин, дизельное топливо и т.п.

Использовать топливо, не предназначенное для конкретного вида печи и переполнять топку.

Оставлять печь с открытой дверцей.

Использовать неисправную печь промышленного производства.

Оставлять для сушки на топящейся печи одежду, обувь или обычную ветошь.

В качестве предупреждения пожаров рекомендовано:

обеспечить отвод дыма через строго вертикальные трубы без уступов;

гасить водой остатки продуктов горения (золу, шлак) и разместить их в безопасном месте;

строго выполнять заводские инструкции для устройств промышленного производства;

дымоход и стены чердачного помещения, в которых он размещается, должны быть побелены;

варочную поверхность плиты печи тщательно очищать от загрязнений.

Дознаватель ОНД и ПР
по Кежемскому району
Сергей Майчук

Профилактические операции

В рамках профилактической операции "Жилье" сотрудниками ОНД и ПР по Кежемскому району совместно с работниками отдела опеки при Администрации Кежемского района проведен рейд по одиноко проживающим пожилым гражданам, многодетные семьи, семьям находящихся в зоне риска. Особое внимание обращено на состояние и эксплуатацию печного отопления и электросетей, работоспособности автономных пожарных извещателей. Гражданам вручены памятки с разъяснениями о соблюдении мер пожарной безопасности.

В рамках профилактической операции "Жилье" сотрудниками ОНД и ПР по Кежемскому району совместно с работниками ПЧ-90 ФГКУ "19 отряд ФПС по Красноярскому краю" и КГКУ "Противопожарная охрана Красноярского края" активизирована агитационно-разъяснительная работа среди населения. Гражданам вручены памятки с разъяснениями о соблюдении мер пожарной безопасности при эксплуатации электрических сетей и печного отопления.

В рамках профилактической операции "Жилье" сотрудниками ОНД и ПР по Кежемскому району совместно с работниками социальной защиты населения организованы проверки мест проживания многодетных семей, семей состоящих на социальном учете. В ходе профилактической работы особое внимание обращено на соблюдение обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления, электропроводки и целесообразности установки АДПИ с GSM модулем в жилых помещениях. Гражданам вручены памятки о соблюдении мер пожарной безопасности в быту.

Пожары в Кежемском районе

*В январе 2019 года на территории Кежемского района произошло **три** пожара.*

01.01.2019 года в фронтальном погрузчике марки LIEBHERR L580 по адресу: Красноярский край, Кежемский район, стройбаза левого берега реки Ангара, территория склада технологической смеси.

В результате пожара термически повреждены системы и агрегаты фронтального погрузчика в пространстве моторного отсека, на площади 3 м2. Распространение пожара на иные объекты не произошло. Материальный ущерб в результате пожара, причинен в размере 12 566 400, 21 (двенадцать миллионов пятьсот шестьдесят шесть тысяч четыреста рублей, двадцать одна копейка). Фронтальный погрузчик застрахован от случаев пожара. Причиной пожара послужило возникновение неисправности систем, механизмов и узлов фронтального погрузчика. В ходе пожара человеческих жертв и травмированных нет. Факта поджога не усматривается. По окончании проверки признаков состава административного правонарушения не выявлено. В возбуждении уголовного дела отказано.

***14.01.2019 года** в надворной постройке по адресу: Красноярский край, Кежемский район, с. Ирба, ул. Совхозная, 1. В результате пожара надворная постройка на площади 12 м². Распространение пожара на иные объекты не произошло. Материальный ущерб со слов собственника имущества составил 2 000 рублей, имущество от пожара не застраховано. Причина пожара – нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления. В ходе пожара травмирован собственник имущества. Факта поджога не усматривается. В возбуждении уголовного дела отказано. Виновное лицо привлечено к административной ответственности по ч.1 ст.20.4 КоАП РФ.*

ГРАЖДАНЕ! ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА НЕМЕДЛЕННО ВЫЗЫВАЙТЕ ПОЖАРНУЮ ОХРАНУ! 01, 101, 112

Пожары в Кежемском районе

15.01.2019 года *в грузовом автомобиле КамАЗ-6520, принадлежащем ООО "Фарт-С" по адресу: Красноярский край, Кежемский район, автодорога "Кодинск - БоГЭС". В результате пожара термически повреждена передняя часть автомобиля на площади 4 м2. Материальный ущерб собственнику имущества не причинен. Имущество от пожара не застраховано. Причина пожара - неисправность систем, механизмов и узлов транспортного средства. В ходе пожара человеческих жертв и травмированных нет. Факта поджога не усматривается. В возбуждении уголовного дела отказано.*

Дознаватель ОНД и ПР
по Кежемскому району
Сергей Майчук

23 февраля - День защитника Отечества

Отделение надзорной деятельности и профилактической работы по Кежемскому району поздравляем всех защитников Отечества, с праздником. Здоровья, счастья, благополучия Вам и Вашим семьям!

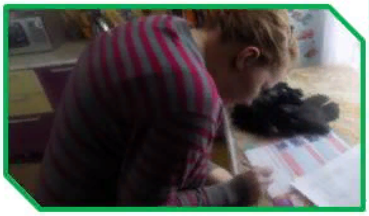
Профилактическая работа КГКУ Противопожарная охрана Красноярского края

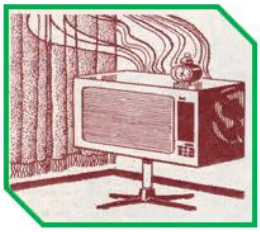
БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ ДЕТЕЙ

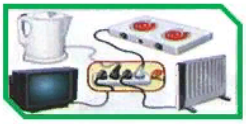
На территории Заледеевской сельской администрации с. Заледеево, с целью стабилизации обстановки с пожарами и последствий от них работниками ПЧ- 201 КГКУ "Противопожарная охрана Красноярского края" активизирована агитационно-разъяснительная работа среди населения. Вручены памятки.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ ДЕТЕЙ

На территории Тагарской сельской администрации д. Тагара, с целью стабилизации обстановки с пожарами и последствий от них работниками ПЧ- 202 КГКУ "Противопожарная охрана Красноярского края" активизирована агитационно-разъяснительная работа среди населения. Вручены памятки.







КГКУ «Противопожарная охрана Красноярского края»
ПЧ – 201 с. Заледеево инструктор по п./п. Л.А.Рахимова

Раскраска для детей

Выпускается ОНД и ПР по Кежемскому району УНД и ПР ГУ МЧС России по Красноярскому краю. Адрес: Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск, ул. Маяковского, 28 тел. (39143) 7-78-88

Главный редактор государственный инспектор Кежемского района по пожарному надзору Байкалов Е.Н. тел. (39143) 7-78-88

Выпускается бесплатно. № 2 от 10 февраля 2019г. Тираж 100 экз.